

Пояснительная записка
к редакции проекта ПНСТ «Дороги автомобильные общего
пользования. Метод определения Калифорнийского числа (CBR) для
оценки несущей способности грунта»

Шифр темы в программе национальной стандартизации

1.2.418-1.018.18

Основание для разработки ПНСТ. Заказчик разработки ПНСТ.

Проект ПНСТ разработан в рамках реализации программы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 №848.

Положение о Федеральном дорожном агентстве, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 №374.

План научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2017-2019 годы, утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 01.08.2016 №1498-р (с изменениями, внесенными распоряжением Федерального дорожного агентства от 14.06.2017 № 1186-р). Разработка ПНСТ осуществляется в рамках договора с Федеральным дорожным агентством № ФДА 47/106 от 08.09.2017 года.

Обоснование целесообразности разработки ПНСТ

Метод определения Калифорнийского числа (CBR) для оценки несущей способности грунтов активно применяется в США, странах ЕС, странах Азии. Метод позволяет определить показатели несущей способности грунта и необходимость применения дополнительных мер (стабилизация или укрепление грунта) по изменению водно-физических свойств или по увеличению несущей способности грунта.

В этой связи необходимо провести работы по разработке ПНСТ, распространяющегося на метод определения Калифорнийского числа (CBR) для оценки несущей способности грунтов, в том числе стабилизированных.

Краткая характеристика объекта стандартизации

Настоящий стандарт распространяется на грунты, в том числе стабилизированные и укрепленные, применяемые при строительстве конструктивных слоев автомобильных дорог общего пользования и устанавливает методы определения индекса непосредственной несущей способности (ИПН), Калифорнийского числа (CBR) и линейного набухания грунтов.

Сведения о соответствии проекта ПНСТ федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Разработан в соответствии с № 162-ФЗ и ГОСТ Р 1.16-2011 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные предварительные. Правила разработки, утверждения, применения и отмены», гармонизирован с требованиями межгосударственных стандартов, включенных в перечни к ТР ТС 014/2011.

Сведения о взаимосвязи проекта ПНСТ с ранее утвержденными национальными стандартами, действующими в этом качестве межгосударственными стандартами, а также сводами правил, в том числе информацию об отличиях их положений от положений, устанавливаемых в разрабатываемом ПНСТ

В ПНСТ использованы нормативные ссылки на следующие нормативно-технические документы:

ГОСТ 12.4.131 Халаты женские. Технические условия

ГОСТ 12.4.132 Халаты мужские. Технические условия

ГОСТ Р 12.1.019 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты.

ГОСТ Р 12.4.252 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки. Общие технические требования. Методы испытаний.

ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Грунты. Определение оптимальной влажности и максимальной плотности методом Проктора».

Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке ПНСТ

– EN 13286-47 «Unbound and hydraulically bound mixtures - Part 47: Test method for the determination of California Bearing ratio, immediate bearing index and linear swelling».

Сведения о разработчике ПНСТ

Общество с ограниченной ответственностью «Центр метрологии, испытаний и стандартизации» (ООО «ЦМИиС») 109472, г. Москва, ул. Старые Кузьминки, д. 6, Тел/Факс: (495) 377-75-71. Почтовый адрес: 109472, а/я 78, ООО «ЦМИиС», cmiis@mail.ru.

Руководитель разработки

Генеральный директор

ООО «ЦМИиС»

_____ Симчук А.Н.

подпись

Исполнитель

_____ Збинский Е.А.

подпись